

索道业务

1+3+3

业务

- 基础：以索道业务为基础
- 主线：沿文旅、交通、滑雪三轴线拓展
- 业务：以智慧+低碳+文化，做好高端业务

4项

产品

- 规划、方案、可研、项目管理、运维及智能化等全过程咨询服务
- 索道、设备、线路设计及配套工程的全专业的施工图设计及服务
- 各种形式的索道装备、设备的定制化开发、制造及成套供货等
- 新建、改造工程全部或局部工程的EP/PC/EC/EPC工程承包及工程管理服务

5最

特点

- 最优的选址
- 最可靠的装备
- 最美的建筑
- 最舒适的体验
- 最流畅的选线

做中国
最美的索道



致力于成为最值得信赖的
国际化工程综合服务商及能源环境发展商

中国有色工程有限公司
CHINA ENFI ENGINEERING CO., LTD.

中国恩菲工程技术有限公司
CHINA ENFI ENGINEERING CORPORATION



电话：+86-10-63936568 / 63936870 / 63936565 / 63936566
传真：+86-10-63936243
邮件：suodao@enfi.com.cn
地址：中国北京复兴路12号 邮编：100038
网站：www.enfi.com.cn



恩菲索道

www.enfi.com.cn

中国有色工程有限公司
CHINA ENFI ENGINEERING CO., LTD.

中国恩菲工程技术有限公司
CHINA ENFI ENGINEERING CORPORATION

公司简介

1953

中国有色工程有限公司暨中国恩菲工程技术有限公司（简称“中国恩菲”），前身是中国有色工程设计研究总院（即原北京有色冶金设计研究总院），成立于1953年，是中华人民共和国成立后，为恢复和发展我国有色金属工业而设立的第一家全国性的专业设计机构，现为世界五百强企业中国五矿、中冶集团骨干子企业，是在行业内具有突出影响力，在国际上知名的品牌企业。

经过七十多年的发展，中国恩菲已经成为人才集聚、专业齐全，具有领先的技术创新能力、成熟的项目管理能力、突出的工程集成创新能力，进行资源整合、产业孵化的高科技平台，可以提供从投（融）资、咨询、规划、设计到供货、建设、运营等项目全生命周期服务。

中国恩菲以人才和技术为本，立足有色矿冶工程，依靠科技创新驱动，高端咨询引领，发展科学研究、工程服务与产业投资三大业务领域，深耕非煤矿山、有色冶金、水务资源、能源环境、新材料、市政文旅、城市矿产、智能装备、房产经营九个业务单元，形成核心能力突出、竞争优势明显、国际化运作、特色鲜明的多元业务集群，致力于成为最值得信赖的国际化工程综合服务商及能源环境发展商。



索道行业排头兵——中国恩菲索道工程简介

客运索道是中国恩菲的专长技术之一。中国恩菲是国内最早（1953年）设立架空索道设计专业、研发索道技术的单位，最先建成国内第一条往复式索道和第一条单线循环吊椅索道。到目前为止，中国恩菲已在全国28个省、市、自治区，设计建设索道近200条，包括泰山、黄山、张家界、华山、峨眉山、嵩山、黄龙、云台山、三清山等名山大川；此外，公司还为阿尔巴尼亚、朝鲜等国设计多条索道，为我国乃至世界客运索道的创立和发展奠定了坚实的基础，为各地旅游事业的发展做出了重要贡献。

中国恩菲凭借先进的技术、丰富的经验、优秀的团队、严格的管理体系、现代的经营理念，为用户提供索道、缆车项目的工程咨询、方案规划、技术咨询、工程设计、设备成套供货、工程总承包（EPC交钥匙工程）等服务。近年来，中国恩菲不断满足用户多元化需求，利用索道专长技术，向滑索滑道、观光电梯等新领域探索，致力于为用户带来综合交通解决方案，打造智慧、低碳、特色主题项目。

中国恩菲是中国索道协会副理事长单位，是我国索道规范的发起和主要编制单位，拥有一批全国知名的索道专家，其中包括国家特种设备局安全技术委员会索道分委员会委员、全国索道与游乐设施标准化技术委员会委员等。在索道领域，先后荣获24项省、部级奖项，拥有20余项技术专利。

1953-1978

主要从事货运索道设计，在国内外建成各种类型货运索道30多条

1978-至今

开拓客运索道市场

1979

建成我国第一条现代化载人索道——辽宁省铁岭微波站客运索道，实现了索道行业的跨越式发展

1983

建成国内第一条山岳型往复式索道——泰山中天门索道，标志着我国索道服务于旅游业的开始

1983-2015

百余条客运索道，从东海之滨的连云港到西北边陲的新疆天池，从滑雪圣地亚布力到海南的天涯海角，恩菲索道遍布祖国大江南北

2015

建成国产最大往复式索道——河南济源黄河三峡桃花岛客运索道，代表着国产往复式索道设计水平达到国内一流、世界先进水平

2018

以设计+供货+施工（EPC）模式承接了浙江龙游六春湖运动休闲区桃源尖客运索道，为索道行业引入了工程总承包模式

2020

设计黄山东海云谷索道、连云港跨海交通客运索道，打造文旅综合体索道概念，实现了从传统索道向主题索道的成功转型

2022

承担黄山索道智慧化改造项目，成功开展数字化、智能化索道业务，为行业树立标杆

2024

承担昭鲁两江峡谷索道设计项目，从线路高差、转角站数量以及工程量皆属国内之最

未来

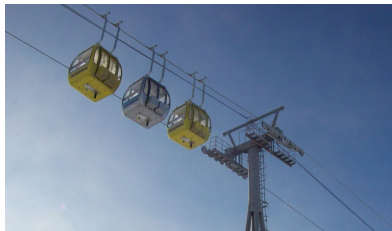
利用索道专长技术，探索新领域发展，为用户提供综合交通解决方案

领先的技术优势、丰富的工程经验



单线循环固定抱索器（吊椅、吊篮、吊厢）索道

1983年建成福建三明麒麟山公园吊椅索道，为国内第一条单线循环吊椅索道；2013年为朝鲜元山马息岭滑雪场建设3条单线循环吊椅滑雪索道；迄今为止共设计建成该类型索道80条。



单线脉动循环固定抱索器吊厢组式索道

1983年建成福建三明麒麟山公园吊椅索道，为国内第一条单线循环吊椅索道；2013年为朝鲜元山马息岭滑雪场建设3条单线循环吊椅滑雪索道；迄今为止共设计建成该类型索道80条。



往复式索道

1979年建成我国第一条现代化载人索道——辽宁铁岭微波站载人索道；1983年建成国内第一条山岳型往复式索道——山东泰山中天门索道；2015建成国产最大的往复式索道——河南济源黄河三峡桃花岛客运索道，代表着国产往复式索道设计水平达到国内一流、世界先进水平。迄今为止在国内共设计建成此种类型索道24条。



单线循环脱挂抱索器索道

致力于工程咨询、工程设计及承包，相继为黄山、泰山、峨眉山、华山、嵩山、张家界、三清山、云台山等名山大川建成此种类型索道43条，同时利用自身优势，积极研发国产脱挂索道装备。



地面缆车

可为用户提供地面缆车工程咨询、工程设计及工程承包。2013年设计建成黄山西海大峡谷地面缆车。

